

화남고수전 여랑포_토랑노반_2(70.600~70.610km, L=10m)

70K600

70K610

[illegible]

연번	내선	손상	폭	연장	비고	연번	내선	손상	폭	연장	비고
1	장계부 군열	0.3	mm	0.8	m	55					
2	장계부 군열	0.3	mm	0.8	m	56					
3	군열	0.2	mm	0.4	m	57					
4	장계부 군열	0.3	mm	0.8	m	58					
5	군열	0.2	mm	0.5	m	59					
6	군열	0.2	mm	0.4	m	60					
7	장계부 군열	0.3	mm	0.8	m	61					
8	장계부 군열	0.3	mm	0.8	m	62					
9	군열	0.2	mm	0.8	m	63					
10	군열	0.2	mm	0.8	m	64					
11	군열	0.2	mm	0.8	m	65					
12	군열	0.2	mm	0.8	m	66					
13	군열	0.2	mm	0.8	m	67					
14	군열	0.2	mm	0.8	m	68					
15	군열	0.1	mm	0.4	m	69					
16	군열	0.1	mm	0.4	m	70					
17	군열	0.1	mm	0.4	m	71					
18	군열	0.1	mm	0.4	m	72					
19	군열	0.1	mm	0.4	m	73					
20	군열	0.1	mm	0.4	m	74					
21	군열	0.2	mm	0.6	m	75					
22	군열	0.1	mm	0.4	m	76					
23	군열	0.1	mm	0.4	m	77					
24	군열	0.1	mm	0.4	m	78					
25	군열	0.1	mm	0.4	m	79					
26	군열	0.1	mm	0.4	m	80					
27	군열	0.1	mm	0.4	m	81					
28	군열	0.1	mm	0.4	m	82					
29	군열	0.1	mm	0.4	m	83					
30	군열	0.1	mm	0.4	m	84					
31	군열	0.1	mm	0.4	m	85					
32						86					
33						87					
34						88					
35						89					
36						90					
37						91					
38						92					
39						93					
40						94					
41						95					
42						96					
43						97					
44						98					
45						99					
46						100					
47						101					
48						102					
49						103					
50						104					
51						105					
52						106					
53						107					
54						108					

시	행	사	영	역	영	영	역	사	인		영	단				
									과	인			장	아		
									계	인	지	분	아	영	지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역						(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박영	간 원 강 김 경 기 윤 석 기		영	 0.220 (0.3mm이하 : 흑색)	 0.220 (0.3mm이하 : 황색)	 참목분리	 재료분리
													 0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	 0.620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	 망상	 철근노출
													 0.620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	 박리, 박락, 파손	 누수, 슬럼부
													 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	 2.020 (2.0mm이상 : 분홍색)	 백태	 시공이음분리, 종분리